

INVESTOR:			 KANIA, a.s. Špálova 80/9, 702 00 Ostrava - Přívoz tel : 596 243 487 e-mail : info@kania-ostrava.cz			
<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO TŘINEC</b> Jablunkovská č.p. 160 739 61 Třinec						
VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADIM LAZECKÝ					
ZODP. PROJEKTANT	ING. ONDŘEJ FABIÁN					
VYPRACOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ					
KONTROLOVAL	ING. RADIM LAZECKÝ					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ		KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: Třinec [770892]				
NÁZEV AKCE:			STUPEŇ		DPS	
<b>„Ulice Husova, Třinec - oprava“</b>			DATUM		02/2024	
			FORMÁT/POČET STR.		A4 / XX	
			MĚŘÍTKO		--	
			Č. ZAK	23022	ČÍSLO SOUPR.	
			SOUBOR	DOC		
NÁZEV PŘÍLOHY:			Č. PŘÍLOHY:			
<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>23022-DPS-101</b>			

## **OBSAH:**

a) identifikační údaje objektu .....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení.....	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.) .....	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	5
e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů .....	5
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace .....	7
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.....	7
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu .....	8
i) vazba na případné technologické vybavení .....	8
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu .....	8

### a) identifikační údaje objektu

Název stavby: **Ulice Husova, Třinec – oprava**

Místo stavby: Třinec, ul. Husova

Druh stavby: udržovací práce

Zájmové území: Třinec [770892]

Stupeň PD: zjednodušená projektová dokumentace

Investor: Statutární město Třinec  
Jablunkovská 160  
739 61 Třinec  
IČ: 00297313

Zpracovatel dokumentace: **KANIA a.s.**  
Špálova 80/9  
702 00 Ostrava-Přívoz  
Zastoupena Ing. Ondřejem Fabiánem, členem představenstva

IČ : 26817853  
DIČ : CZ26817853  
tel : 596 243 487  
e-mail : info@kania-ostrava.cz

Seznam parcelních čísel:

parcelní č.	Druh pozemku	Výměra [m2] dle KN	Číslo LV	Vlastník
1153/8	Ostatní plocha	516	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1153/1	Ostatní plocha	1342	3489	Mrózek David Bc., č. p. 292, 73955 Smilovice 1/3 Mynářová Miluše, č. p. 169, 73953 Komorní Lhotka 1/3 Pitucha Michal Mgr., Horní 826, Lyžbice, 73961 Třinec 1/3
1153/5	Zahrada	919	1026	Komanová Andrea, Husova 590, Staré Město, 73961 Třinec
1153/4	Zastavěná plocha a nádvoří	367	352	BM workservice s.r.o., Husova 167, Staré Město, 73961 Třinec
1153/3	Zahrada	630	352	BM workservice s.r.o., Husova 167, Staré Město, 73961 Třinec
1149/1	Zastavěná plocha a nádvoří	326	1034	Waclawiková Voršila, Husova 370, Staré Město, 73961 Třinec
1149/2	Zahrada	85	1034	Waclawiková Voršila, Husova 370, Staré Město, 73961 Třinec
1149/4	Ostatní plocha	42	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1146/1	Ostatní plocha	929	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1147	Ostatní plocha	65	975	Raszli František, neznámý pobyt 1/2 Raszli Olga, neznámý pobyt 1/2

1146/3	Zahrada	324	1233	AKKSP Husova, s.r.o., Husova 401, Staré Město, 73961 Třinec
2226/1	Ostatní plocha	6041	1218	Statutární město Třinec, Jablunkovská 160, Staré Město, 73961 Třinec
1137/3	Zastavěná plocha a nádvoří	384	3001	SJM Staviany Marcel MUDr. a Staviana Andrea Ing., Guty 255, 73955 Třinec
1137/4	Zahrada	628	3001	SJM Staviany Marcel MUDr. a Staviana Andrea Ing., Guty 255, 73955 Třinec
1137/10	Zastavěná plocha a nádvoří	501	875	Niedobová Renata Ing., Husova 622, Staré Město, 73961 Třinec
1137/5	Zahrada	1403	875	Niedobová Renata Ing., Husova 622, Staré Město, 73961 Třinec

## **b) stručný technický popis se zdůvodněním realizovaného řešení**

Záměrem investora je projekt udržovacích prací stávajících zpevněných plocha ul. Husova v Třinci. Stavba je vyvolána nevyhovujícím stavem zpevněných ploch v dané lokalitě, kryt je v nevyhovujícím stavu, je zdeformován místními poklesy a propady, stejně tak i obruby, které zpevněné plochy lemují.

V rámci udržovacích prací dojde k materiálovému sjezdnocení krytu a obrub.

Předpokládá se, že stávající chodník i sjezdy dosahovaly v minulosti předepsané modulu přetvárnost na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláne zpevněných ploch. Stávající inženýrské sítě se vyskytují dostatečně hluboko, nebudou obnovou krytu zasaženy.

V rámci obnovy krytu nedojde ke snížení šířky ul. Husova.

Hodnoty návrhových prvků byly zvoleny tak, aby zajišťovaly co nejlepší provozní podmínky na řešených plochách. Návrh podélných a příčných sklonů jsou v souladu s platnými normami. Při návrhu bylo dbáno na plynulý prostorový vzhled a vzájemný soulad směrových a výškových složek. Důraz byl kladen na spádování zpevněných ploch a plynule směrové a výškové napojení na stávající komunikaci.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Dokumentace byla zpracována dle požadavků investora pro provedení udržovacích prací.

Jedná se o udržovací práce, stavba bude provedena v souladu s § 103 odst. 1 písm. c) stavebního zákona – stavby, které nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení.

Vzhledem k tomu, že se neumisťuje žádná nová stavba, ale budou pouze provedeny udržovací práce stávajícího chodníku, tak nebude stavební úřad vydávat žádné rozhodnutí či jiné opatření za účelem umístění a povolení předmětné stavby.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnice průzkum atd.)**

Bylo provedena prohlídka na místě spolu se zástupcem investora a byl dohodnut rozsah a technologie udržovacích prací.

Výškopisné a polohopisné zaměření řešeného území bylo geodeticky zaměřeno v červenci 2023.

Přehled podkladů:

- fotodokumentace předmětné lokality
- osobní pochůzka po místě se zástupcem investora
- geodetické zaměření
- digitální katastrální mapa
- existence stávajících inženýrských sítí

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Na tento projekt prozatím navazují žádné další akce.

#### **e) návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

V současnosti se jedná o zpevněné plochy s krytem z betonové dlažby a asfaltového betonu a betonu. Zpevněné plochy jsou vymezeny silničními betonovými obrubníky a oplocením jednotlivých rodinných domů.

Po domluvě s investorem a vizuální prohlídce stavby bylo rozhodnuto o technologii a rozsahu stavby. Dojde k rozebrání, odfrézování popř. odbourání vrchní vrstvy (kryt), odstranění ložní vrstvy a části konstrukční vrstvy. Stávající obruby budou vytrhány a osazeny nové. Následně dojde k doplnění štěrkodrtí, promísení se stávající vrstvou, uhuštění a následné položení nové betonové dlažby do pískového lože.

Jedná se o udržovací práce, směrové řešení, šířkové uspořádání a výškové řešení zůstane nezměněno. Výška nových obrub bude kopírovat stávající stav.

##### **Příprava území**

Dojde k rozebrání, odfrézování popř. odbourání vrchní vrstvy (kryt), odstranění ložní vrstvy a části konstrukční vrstvy. Stávající obruby budou vytrhány a osazeny nové, demontáž dopravního značení a ostatních prvků, které se v předmětném úseku nacházejí.

Předpokládaná skladba: D2-N-3-VI-PIII (ACO8 50, R-mat 50, ŠD 200)

Předpokládaná skladba: D2-D-1-VI-PIII (DL80 80, L 40, ŠD 250)

Bilance přípravy území:

Bourání ploch z betonové dlažby

*Předpokládané bourání – betonová dlažba, 40mm ložní písková vrstva, 100mm štěrkodrt'*

Bourání ploch z asfaltového betonu

*Předpokládané bourání – 50mm asfaltobetonový kryt, 50mm vrstva R-mat, 100mm štěrkodrt'*

##### **Zemní těleso:**

Předpokládá se, že stávající zpevněné plochy dosahovaly v minulosti předepsané modulu přetvárnost na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláň zpevněných ploch. Stávající inženýrské sítě se vyskytují dostatečně hluboko, nebudou obnovou krytu zasaženy.

##### **Stávající dlážděné plochy:**

Dojde k rozebrání betonové dlažby, skrytí ložní pískové vrstvy a skryvky 100mm štěrkodrti, následně dojde k doplnění štěrkodrtí, promísení se stávající vrstvou, uhuštění a následné položení nové betonové dlažby do pískového lože.

##### **Stávající plochy z asfaltového betonu:**

Dojde k odfrézování asfaltové vrstvy a odstranění vrstvy z R-mat a skryvky štěrkodrti, následně dojde k doplnění štěrkodrtí, promísení se stávající vrstvou, uhuštění a následné položení nové betonové dlažby do pískového lože.

Materiál bude dle potřeby použit zpět na stavbě popř. odvezen na skládku stavebního odpadu.

Dodavatel je povinen před zahájením stavebních prací zajistit vytyčení předpokládaných inženýrských sítí jejich správci v trase výkopových prací. Před započítím výkopových prací musí být zaměstnanci seznámeni s místními podmínkami a upozorněni na výskyt jiných podzemních zařízení jako kabely, drenáže, vodovody a podobně. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit se pokyny příslušných provozovatelů těchto vedení. Zemní práce budou v místech křížení a souběhu prováděny ručně. Jakékoliv poškození inženýrských sítí musí být ihned ohlášeno jejich provozovateli a dodavatel stavebních prací musí vykonat opatření k zamezení

vstupu nepovolaných osob do ohroženého prostoru do doby odstranění zdroje nebezpečí, pokud zvláštní předpisy nestanoví jinak.

### **Materiálové řešení**

Zpevněné plochy budou z betonové dlažby ve stejném stylu jako okolní dlažba 200x100mm, popř 200x100mm barva přírodní – variantu zvolí investor.

Zpevněné plochy budou podél komunikace lemovány silničním obrubníkem 150x250x1000mm do betonového lože s opěrou C20/25 XF3 tl. min. 100mm. Na ostatních místech bude použit betonový obrubník 80x250x1000mm do betonového lože s opěrou C20/25 XF3 tl. min. 100mm.

V místě většího výškového rozdílu bude použita palisáda 160x160x600mm do betonového lože s opěrou C20/25 XF3 tl. min. 100mm a 1/3 celkové výšky palisády.

Silniční obruba podél ul. Husova bude opatřena asfaltovou zálivkou.

Jedná se o udržovací práce, směrové řešení, šířkové uspořádání a výškové řešení zůstane nezměněno. Výška nových obrub bude kopírovat stávající stav.

### **Konstrukční návrh**

Předpokládá se, že stávající chodník i sjezdy dosahovaly v minulosti předepsané modulu přetvárnost na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláň zpevněných ploch.

K návrhu konstrukce bylo použito TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací dle dopravního zatížení, v daném případě není nutno návrh vozovky provádět výpočtem.

#### **Konstrukce zpevněné plochy – pojižděná betonová dlažba – (D2-D-1-O-PIII):**

Betonová dlažba	DL80	80mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva (fr. 4-8)	L	40mm	ČSN 73 6126
Štěrkorť (třída B)(fr. 0-32)	ŠDB	min. 100mm	ČSN 73 6126
Stávající vrstva štěrkortí			

---

Konstrukce celkem min. 220mm

Předpokládá se, že stávající chodník i sjezdy dosahovaly v minulosti předepsané modulu přetvárnost na pláni i na jednotlivých konstrukčních vrstvách, nebude proto potřeba zasahovat do konstrukčních vrstev ani pláň zpevněných ploch.

Po položení dlažby musí být provedeno řádné vyrovnaní za použití vibrační desky s plastovou podložkou. Vyrovnaní vibrační deskou bude provedeno na čisté a suché dlažbě. Na závěr pokládky, před provozním zatížením plochy, musí být opakovaně veškeré spáry zapískovány kvalitním křemičitým pískem na celou výšku kamene.

#### **Konstrukce zpevněné plochy – napojení na stávající komunikaci:**

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup> PS-E			ČSN 73 6129
Obalové kamenivo střednězrnné	ACP 16+	60mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>	PI-E		ČSN 73 6129

Napojení všech nových vrstev vozovky na stávající asfaltové vrstvy musí být provedeno na rovně zaříznutou hranu vrstvy. Styčné spáry v místech napojení budou zality asfaltovou zálivkou. Napojení vrstev musí být odstupňované s přesahem min. 100 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní. Všechny použité asfaltové směsi musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací

Stavba bude realizována z atestovaných materiálů, předepsanými technologickými postupy.

### Směrové řešení a napojení

Zpevněné plochy budou plynule výškově a směrově napojeny na stávající plochy ul. Husova a na stávající sjezdy k jednotlivým nemovitostem.

Směrové a výškové vedení zpevněných ploch zůstane nezměněno, stejně tak šířkové uspořádání. Jedná se o udržovací práce.

### Výškové řešení

Výškové řešení je dáno niveletou stávající ul. Husova.

Vše bude směrově i výškově navazovat na stávající konstrukce.

### Šířkové uspořádání

Šířka zpevněných ploch se oproti původnímu stavu nemění.

Jedná se o udržovací práce, směrové řešení, šířkové uspořádání a výškové řešení zůstane nezměněno. Výška nových obrub bude kopírovat stávající stav.

### Navrhované kapacity:

Bourání ploch z betonové dlažby: <i>Předpokládané bourání – betonová dlažba, 40mm ložní písková vrstva, 100mm štěrkostr</i>	52m <sup>2</sup>
Bourání ploch z asfaltového betonu <i>Předpokládané bourání – 50mm asfaltobetonový kryt, 50mm vrstva R-mat, 100mm štěrkostr</i>	580m <sup>2</sup>
Bourání betonových konstrukcí:	10m <sup>3</sup>
Bourání betonových obrub včetně betonového lože	221m
Demontáž stávajícího svislého dopravního značení včetně betonových patek	1ks
Pojížděná betonová dlažba – konstrukce D2-D-1-O-PIII	631m <sup>2</sup>
Konstrukce zpevněné plochy – napojení na stávající komunikaci (asfaltový beton)	9m <sup>2</sup>
Silniční obrubník 150x250x1000mm	213m
Betonový obrubník 80x250x1000mm	70m
Betonové patky + sloupky svislého dopravního značení	1 ks
Asfaltová zálivka	213m
Oprava kanalizační šachty	3 ks

### f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí na ul. Husova. Návrh kopíruje stávající stav, množství dešťových vod se po úpravě nezmění.

### g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

#### Dopravní značení

V rámci udržovacích prací dojde k demontáži a nově bude svislé dopravní značení ukotveno na čtyřbodových hliníkových patkách.

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný odbor dopravy o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a uzavírky). Na dopravní značení pracovního místa

budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci. Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél celého staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude provizorní dopravní značení ihned odstraněno.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Nejsou.

**i) vazba na případné technologické vybavení**

Netýká se.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezu**

Nové komunikace jsou navrženy dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a vyhovují výhledové třídě dopravního zatížení.